

Komunikat prasowy

Warszawa, 8 grudnia 2021 r.

Więcej możliwości podróży z Krakowa. PKP Intercity prezentuje rozkład jazdy dla województwa małopolskiego na sezon 2021/2022

Więcej pociągów z Krakowa i nowe połączenia – to najważniejsze nowości dla województwa małopolskiego w nowym rocznym rozkładzie jazdy PKP Intercity, który zacznie obowiązywać w niedzielę 12 grudnia 2021 roku.

W nowym rozkładzie jazdy z 61 do 64 zwiększy się liczba pociągów obsługujących Kraków. Na tory wyjedzie nowy pociąg IC *Siemiradzki*, który zapewni dodatkową możliwość dojazdu do Wrocławia, Katowic i Opola, a w drugą stronę do Rzeszowa i Przemyśla. Pomiędzy Krakowem a Wrocławiem, przez Katowice i Opole, będzie jeździć także drugi nowy pociąg – IC *Boznańska*. Krakowianie zyskają weekendowe połączenie z Kotliną Kłodzką dzięki wydłużeniu w soboty i niedziele relacji pociągu TLK *Wetlina*.

Wydłużenie relacji pociągu IC *Przemyslanin*, kursującego do tej pory do Słupska, pozwoli na bezpośrednie podróże z Krakowa do Ustki. W wakacyjne weekendy dojazd nad morze ułatwi także nowy pociąg IC *Krakowianka*, który połączy Kraków z Kołobrzegiem.

W nowym rozkładzie jazdy podróźni zyskają nowe połączenie na Podkarpaciu dzięki wydłużeniu do Przemyśla relacji pociągu IC *Wawel*, kursującego pomiędzy Berlinem a Krakowem. Dodatkowo łatwiej będzie dotrzeć do Lwowa, ponieważ skład ten będzie skomunikowany z jednym z dwóch nowych pociągów łączących Przemyśl z miastem na zachodzie Ukrainy.

Zmiany w kursowaniu

Z nowego rozkładu jazdy zniknie pociąg TLK *Łukasiewicz* relacji Przemyśl – Kraków. Zamiast pociągu TLK *Pogórze* relacji Krynica-Zdrój/Przemyśl-Wrocław, kursować będzie nocna grupa wagonów bezpośrednich z Krynicy do Gdyni w ramach pociągu TLK *Karpaty*. Z kolei TLK *Galicja* pojedzie w skróconej relacji Kraków – Ostrawa. Od 12 grudnia z 5:27 na 7:38 zmieni się godzina wyjazdu z Krakowa kursującego do Poznania pociągu TLK *Pułaski*. Obsługujący tę samą relację skład IC *Wybicki* będzie jeździć trasą zmienioną przez stację Jaworzno-Szczakowa, zamiast jak dotychczas przez Miechów.

Dostosowanie do prac modernizacyjnych

Obowiązujący od 12 grudnia 2021 roku rozkład jazdy uwzględnia zmiany, które zapewnią optymalne kursowanie pociągów podczas modernizacji linii kolejowych. Ze względu na prowadzone przez zarządcę infrastruktury prace modernizacyjne pociąg IC *Cracovia* zamiast przez Oświęcim będzie jeździć przez Katowice. Remontowana jest linia średnicowa, co wpłynie na ograniczenia w ruchu na odcinku Kraków Główny - Podłęże oraz na stacji Kraków Główny. Część pociągów nadal będzie pomijać stację Kraków Płaszów.

Ze względu na prace inwestycyjne ruch pociągów między Krakowem a Zakopanem zapewniony będzie w okresach szczególnie ważnych dla Zakopanego, czyli zimowym i wakacyjnym, a przez pozostałą część roku linia kolejowa łącząca obydwa miasta będzie

zamknięta. Ze względu na prace remontowe od października 2022 r. do grudnia 2022 r. nieczynna będzie także linia do Krynicy Zdroju.

W 2022 roku zaplanowane są prace remontowe na odcinku Sędziszów Małopolski – Rzeszów, które będą mieć wpływ na cykliczność kursowania pociągów pomiędzy Krakowem a Rzeszowem. Kontynuowane będą prace inwestycyjne na Warszawskim Węźle Kolejowym, które wpływają na kursowanie części pociągów jeżdżących do i z Warszawy. W związku z wprowadzeniem ruchu jednotorowego na linii średnicowej część pociągów będzie kursować przez stację Warszawa Gdańska, Warszawa Śródmieście bądź w skróconej relacji do lub z Warszawy Wschodniej.

Kompleksowa informacja dla podróżnych

Bilety PKP Intercity dostępne są w kasach na terenie całego kraju, w Centrach Obsługi Klienta na głównych dworcach, w automatach biletowych, a także przez Internet na stronie intercity.pl lub za pośrednictwem aplikacji IC Mobile Navigator. Dokładne informacje na temat biletów i rozkładu jazdy przewoźnika pasażerowie uzyskują na [stronie intercity.pl](https://intercity.pl) lub dzwoniąc pod nr 703 200 200 (opłata za minutę połączenia 1,29 zł brutto. Usługę świadczy PKP Intercity S.A.).

Bezpieczne podróże koleją z PKP Intercity

Na pokładach pociągów należy zakrywać usta i nos podczas trwania całej podróży. Kierownicy pociągów i konduktorzy korzystają ze środków ochrony indywidualnej i utrzymania higieny osobistej – maseczek i rękawiczek ochronnych oraz żeli do mycia i dezynfekcji rąk. Kontakt z podróżnymi podczas kontroli biletów odbywa się z zachowaniem bezpiecznego dystansu dzięki wykorzystaniu nowoczesnych terminali zbliżeniowych. Wszystkie pociągi PKP Intercity są dezynfekowane i czyszczone po zakończeniu każdego przejazdu. Od marca 2020 do końca listopada 2021 roku przewoźnik wykonał już blisko 595 tysięcy dezynfekcji i niemal 33 tysiące dezynfekcji metodą zamgławiania.

Obecnie nie obowiązują limity zajętości miejsc w transporcie publicznym. Również w składach wagonowych PKP Intercity można podróżować bez rezerwacji miejsca do siedzenia. Obowiązkowa rezerwacja miejsc nadal obowiązuje w elektrycznych zespołach trakcyjnych (EZT), czyli pojazdach typu Pendolino, Flirt lub Dart, a także w spalinowych zespołach trakcyjnych (SZT). Ze względu na swoją konstrukcję składy zespolone nie mogą być wydłużane, tak jak w przypadku tych zestawionych z wagonów, dlatego ścisła kontrola poziomu zajętości miejsc w EZT i SZT służy bezpieczeństwu i komfortowi podróżowania tymi pociągami.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. W ramach kontynuacji strategii taborowej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” do 2030 roku Spółka zainwestuje 19 mld zł w nowoczesny tabor, który zapewni komfortowe i bezpieczne warunki podróżowania. Przewoźnik intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru. Rozwój kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego wpisuje się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu.